

IVECO X-WAY

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

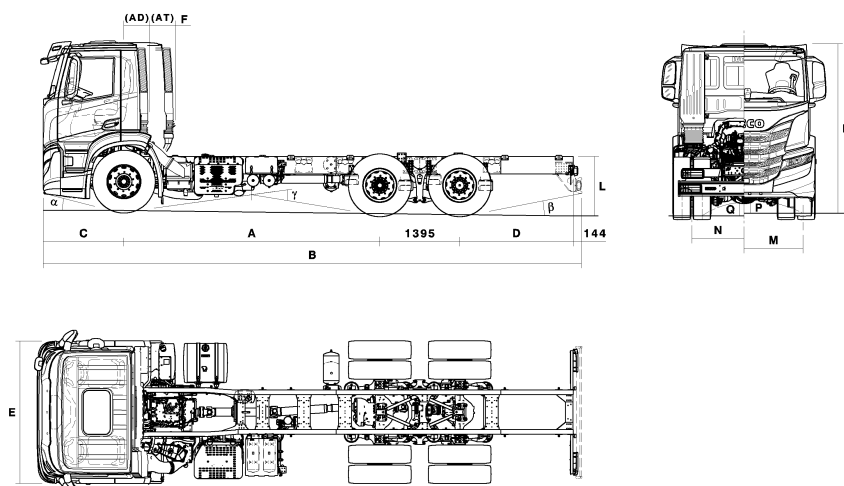


AD300X48Z/P HR OFF

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

ABMESSUNGEN & GEWICHTE



ABMESSUNGEN (IN MM)

Radstand(A)	3200/1395	3500/1395	3800/1395	4200/1395	4500/1395	4800/1395	5100/1395
Länge max. (B)	7534	8119	8389	8434	9559	9379	9784
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Mitte VA - Fahrerhausrückwand (F)	445	445	445	445	445	445	445
Rahmenhöhe Mitte HA, beladen	1054	1054	1054	1054	1054	1054	1054
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (L)	1083	1086	1086	1083	1086	1087	1087
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	1091	1085	1085	1092	1083	1082	1082
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	1085	1085	1085	1086	1085	1085	1085
Überhang vorne (C)	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
Überhang hinten (D)	1218	1488	1488	1128	1983	1488	1578
Bodenfreiheit vorne (P)	316	316	316	316	316	316	316
Bodenfreiheit hinten (Q)	290	290	290	290	290	290	290
Höhe max. (unbeladen) (K)	3111	3105	3104	3112	3103	3102	3101
Spurkreis	16600	17400	18100	19100	19800	20600	21400
Wendekreis	18200	19000	19700	20700	21400	22200	23000
Spurweite vorne (M)	2044	2044	2044	2044	2044	2044	2044
Spurweite hinten (N)	1827	1827	1827	1827	1827	1827	1827
Vorderer Böschungswinkel alpha (°)	28	28	28	28	28	28	28
Hinterer Böschungswinkel beta (°)	18	15	15	19	11	11	14
Rampenwinkel gamma (°)	27	22	20	22	21	21	21
Blechdicke Längsträger	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
Höhe Längsträger max.	304,4	304,4	304,4	304,4	304,4	304,4	304,4
Breite Längsträger	80	80	80	80	80	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	771,4	771,4	771,4	771,4	771,4	771,4	771,4

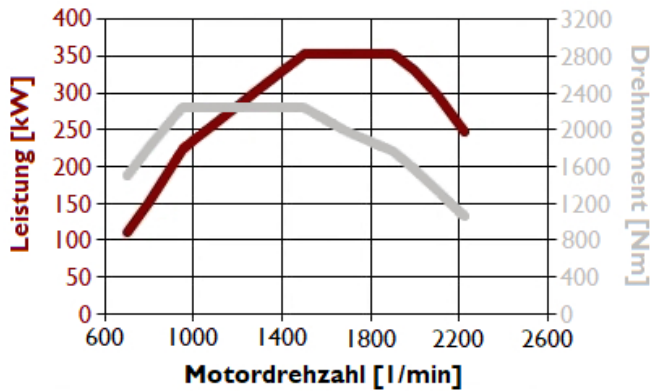
Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung mit Hochdach und ohne Sonderwünschen.

GEWICHTE (IN KG)

Radstand	3200/1395	3500/1395	3800/1395	4200/1395	4500/1395	4800/1395	5100/1395
Leergewicht	8600	8610	8630	8150	8760	8770	8800
Leergewicht auf Vorderachse	4875	4855	4870	4575	4925	4965	4980
Leergewicht auf Hinterachsen	3725	3755	3760	3575	3835	3805	3820
Zulässiges Gesamtgewicht	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	28000	28000	28000	28000	28000	28000	27000
Zul. Achslast 1. Achse (Serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500
Zul. Achslast 3. Achse (Serie)	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500
Nutzlast	17400	17390	17370	17850	17240	17230	17200
Nutzlast (techn.)	19400	19390	19370	19850	19240	19230	18200

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und gefülltem Kraftstoffbehälter.
Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

TECHNISCHE DATEN MOTOR UND GETRIEBE



Motortyp: F3GGE611
Hersteller: FPT Industrial
Abgasnorm: EURO VI E
Handelsbezeichnung: Cursor 11
Motorleistung: 353 kW (480 PS) @ 1900 min ⁻¹
Drehmoment: 2300 Nm bei 970 min ⁻¹
Trockengewicht: 1130 kg
Einspritzsystem: Common rail
Verfahren: Diesel, 4 Takt, Direkteinspritzung
Hubraum: 11.118 cm ³
Anzahl der Zylinder: 6, Reihe
Bohrung x Hub [mm]: 128x144
Turbolader: EVGT
Kühlsystem: Wasser

GETRIEBE

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	1. R Gang	2. R Gang		
12TX 2410 TO	12.92	9.96	7.67	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.30	1.00	0.77					12.03	9.29		
16S 2520 TO	13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1	.84	12.92	10.8		

ACHSEN

Position	Beschreibung
Vorn	5890/D OFF - Vorderachse IVECO mit Kröpfung 72 mm / Scheibenbremse
Hinten	452191/ADB - Hinterachse IVECO Tandem H. R. / Scheibenbremse

BEREIFUNG

Code	Reifen	Vorn	Hinten	Load-Index	Abrolldurchmesser m
20231	Standard	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20885	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	164/	3.28
20795	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20079	Optional	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20790	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20549	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20081	Optional	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20867	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28

ACHSÜBERSETZUNGEN

Bestellcode	06017 *	06019	06021	06032	06034
Achsübersetzung	4.23	4.67	5.01	3.79	5.56

*: Standardübersetzung

FAHRLEISTUNGEN

A = Gesamtgewicht [kg] (nur Fahrzeug) - max. Steigfähigkeit
B = Gesamtgewicht [kg] (Zugmaschine + Trailer) - max. Steigfähigkeit

Reifen: 20231 - BEREIFUNG 315/80R22.5 I56/I50 ON R/SNOWY Wirkungsgrad: 0.93 Kein Verteilergetriebe										
12TX 2410 TO										
Achs- übersetzung	Übersetzung im 1.Gang	Übersetzung höchster Gang	Geschwindig- keit im 1.Gang	Geschwindig- keit höchster Gang	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							26000		40000	
							1°	12°	1°	12°
3.79	12.92	0.77	7.64	128.21	1186	1335	100.00	3.67	58.56	2.18
4.23	12.92	0.77	6.85	114.87	1324	1490	100.00	4.30	68.42	2.58
4.67	12.92	0.77	6.20	104.05	1462	1645	100.00	4.91	79.87	2.98
5.01	12.92	0.77	5.78	96.99	1568	1764	100.00	5.37	90.24	3.27
5.56	12.92	0.77	5.21	87.39	1740	1958	100.00	6.09	100.00	3.75

16S 2520 TO										
Achsenübersetzung	Übersetzung im 1. Gang	Übersetzung höchster Gang	Geschwindigkeit im 1. Gang	Geschwindigkeit höchster Gang	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							26000		40000	
							1°	16°	1°	16°
3.79	13.8	0.84	7.15	117.52	1294	1456	100.00	4.17	64.19	2.50
4.23	13.8	0.84	6.41	105.30	1444	1625	100.00	4.83	75.70	2.93
4.67	13.8	0.84	5.81	95.38	1595	1794	100.00	5.48	89.52	3.35
5.01	13.8	0.84	5.41	88.91	1711	1925	100.00	5.97	100.00	3.67
5.56	13.8	0.84	4.88	80.11	1899	2136	100.00	6.75	100.00	4.17

FAHRERHAUS

Normalfahrerhaus AD

Außen

- Flachdachausführung
- Teilverzinkt
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Fahrerhauslagerung mechanisch
- Kabine manuell hydraulisch kippbar
- Getönte Scheiben
- Stauraum links und rechts hinter den Türen
- Rückspiegel gemäß EG/2003/97 und EG/5005/27, elektrisch verstell- und heizbar
- Rohluftansaugung links hinter dem Fahrerhaus
- Stoßfänger, Kunststoff in schwarz IC575
- Fahrerhauskunststoffbauteile in schwarz IC575
- Abklappbares Mittelteil im Stoßfänger
- H7-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht
- Blinkleuchten in LED-Tagfahrlicht integriert
- 2 Stufen Scheibenwischanlage und Intervallschaltung
- Aerodynamische A-Säulen-Verkleidung
- Dreiteiliger Stoßfänger

Innen

- Linkslenker
- Beleuchtete Einstiege
- Elektrische Fensterheber
- Ablagen in der Dachkonsole und am Armaturenräger
- 2 Sonnenblenden
- Vorbereitung für Radio inkl. Endstörersatz
- Ohne Lautsprecher
- Digitaler Fahrtenschreiber DTCO 4.0
- Spannungswandler 24 V / 12 V / 20 A
- Zentrales Digitaldisplay inkl. analoger Rundinstrumente
- Vorbereitung für Flottenmanagement (4G-Connectivitybox)

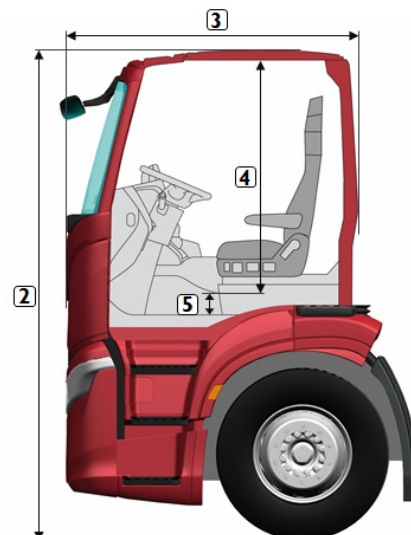
Innen - Fortsetzung

- Menüsteuerung über Multifunktionslenkrad
- Tripcomputer
- Tempomat mit geschwindigkeitsabhängig einstellbarer Aktivierung der Dauerbremse(n) „GAP Control“
- 2 Lenkstockschalter für Fahrtrichtungsanzeiger, Scheibenwischer, Motorbremse und Intarder
- Manuell regulierbare Klimaanlage
- Mehrstufiges Gebläse
- Komfort Fahrersitz, luftgefedert
- Beifahrersitz statisch
- Sicherheitsgurte mit Warnsignal
- Zündschloss mit Wegfahrsperre für steckbaren Zündschlüssel
- FMS (VDI) Schnittstelle
- Druckluftanschluss
- Diagnosestecker
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Vorbereitung für Mauterfassungsgerät Toll Collect (bereitgestellt und Eigentum der Fa. Toll Collect)

Fahrerhausoptionen

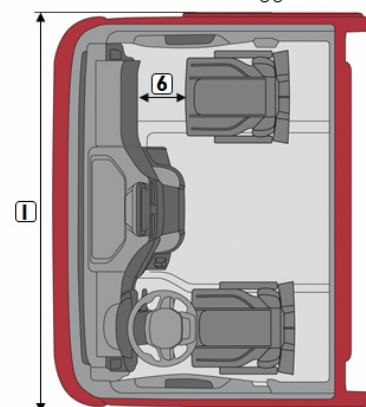
- Dachspoiler
- Lackierung Stoßfänger und Kunststoffbauteile
- Sonnenschutzschild außen
- Alexa Sprachsteuerung
- Hubdach
- Fahrerhaus-Kippeinrichtung, servounterstützt
- Luftfederung für Fahrerhaus
- Radio Bluetooth-Infotainment DAB+ mit 7" Touchscreen und Navigationssystem
- Night Time Safety Lock
- UTP Telematik Steuergerät
- Standheizung
- Klimaanlage automatisch (EcoMode-Funktion)
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierten LED-Nebelscheinwerfern, -Abbiege-/Kurvenlicht und -Abblendlicht
- Lederlenkrad mit Funktionstasten für Radio, Telefon und Menüführung

Weitere Optionen auf Anfrage



- 1 = 2300 mm 5 = 340 mm
 2 = 3020 mm* 6 = 370 mm
 3 = 1700 mm
 4 = 1250 mm

*Modellabhängig



AUFHÄNGUNG / FEDERUNG

Vorderachse: Mechanisch
 Parabelfedern an der Vorderachse

Hinterachse: Luftfederung
 4 Luftfederbälge an der Antriebsachse
 Verstellweg Hinterachse: + 75 mm / - 115 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Kapazität [V/Ah]	12 / 170

BEMERKUNGEN

Fahrerassistenzsysteme (teilweise ausstattungsabhängig bzw. optional verfügbar)

ABS - Antiblockiersystem
 ACC - Aktiver Abstandsregeltempomat
 AEBS - Automatischer Notbremsassistent
 ARB - Berganfahrhilfe
 ASR - Antriebsschlupfregelung
 BAS - Bremsassistent
 Creeping Mode - Kriechgang-Modus für präzise Manövriervorgänge
 DAS - Fahrerermüdigkeitserkennung
 Ecofleet - Automatisierte Getriebschaltung
 Eco-Roll - Segelmodus Getriebe
 Ecoswitch - Lastabhängige Antriebssteuerung
 ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm
 GAP Control - Tempomat mit geschwindigkeitsabhängig einstellbarer Aktivierung der Dauerbremse(n)
 Hi-Cruise - GPS gesteuerter Tempomat
 LDWS - Fahrspurüberwachungsassistent
 Rocking Mode - Freischaukel-Modus
 TMPS - Reifendruckkontrollsystem



Konnektivität

ANS - Übermittlung von Fehlercodes zur nächstgelegenen Werkstatt
 DSE - Aktive Fahrstilanalyse
 Proactive Service - Proaktive Fahrzeugüberwachung zur Verbesserung der Fahrzeugbetriebszeit
 RAS - Auslesen von Steuergeräten und Diagnoseparametern zur Software-Fernprogrammierung

Die in dieser Beschreibung enthaltenen Bilder und Grafiken dienen nur als Beispiele. Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen. Serienmäßige Ausstattungsdetails lassen sich nicht davon ableiten. Forschung und technische Fortentwicklung führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die IVECO Magirus AG Deutschland das Recht vor, Modelle, technische Daten, Ausstattungen und Zubehör ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Alle Angaben ± 3 % gemäß WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten.



IVECO Magirus AG
Edisonstraße 4
85716 Unterschleißheim

Product Management
Medium & Heavy

www.iveco.com

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport