

DER NEUE EURO CARGO

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

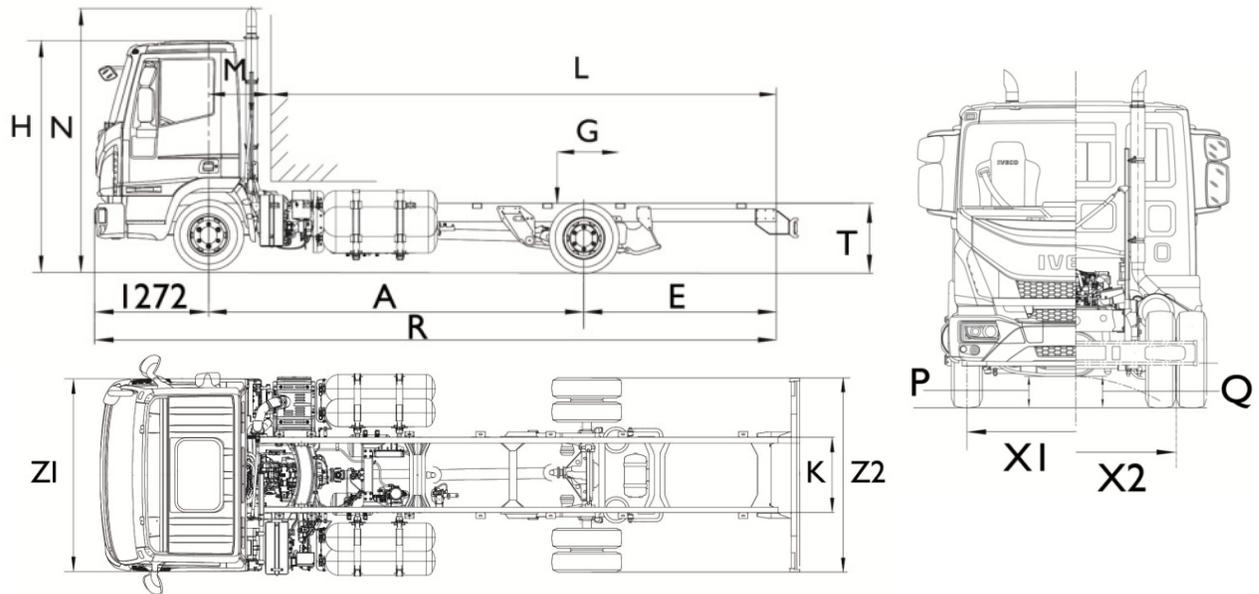
STANDARDFAHRGESTELL 4x2



ML 120 EL 21 /P CNG Euro VI E

IVECO

MLI20EL21 / P CNG Euro VI E



ABMESSUNGEN (mm)

	3.105	3.330	3.690	4.185	4.455	4.815
A Radstand	3.105	3.330	3.690	4.185	4.455	4.815
R Länge max. ohne Unterfahrschutz ¹	5.690	6.432	6.792	7.602	8.007	8.592
E Überhang hinten	1.313	1.830	1.830	2.145	2.280	2.505
G Schwerpunkt vor Mitte HA	249>648	260>690	264>742	268>815	271>855	265>901
H Gesamthöhe unbeladen ohne Hubdach ²	2.627	2.626	2.626	2.625	2.625	2.623
K Rahmenbreite	850	850	850	852	852	852
L Nutzbare Rahmenlänge	3.818	4.560	4.920	5.730	6.135	6.720
M Mitte VA – Aufbaubeginn	600	600	600	600	600	600
N Gesamthöhe unbeladen inkl. Auspuff hochgezogen	2.897	2.896	2.896	2.895	2.895	2.893
P Bodenfreiheit vorne	178	178	178	178	178	178
Q Bodenfreiheit hinten	180	180	180	180	179	179
T Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	821	821	821	821	821	821
T Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	784	784	784	784	784	784
T Rahmenhöhe am Rahmenende unbeladen	823	814	824	824	825	826
W Wendekreis	12.180	12.850	13.910	15.370	16.160	17.230
X₁ Spurweite vorne	1.846	1.846	1.846	1.846	1.846	1.846
X₂ Spurweite hinten	1.745	1.745	1.745	1.745	1.745	1.745
Z₁ Außenbreite Fahrerhaus	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160
Z₂ Außenbreite Zwillingsbereifung	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277

GEWICHTE (in kg)

Radstand	3.105	3.330	3.690	4.185	4.455	4.815
Zulässiges Gesamtgewicht	11.990	11.990	11.990	11.990	11.990	11.990
Gesamtzuggewicht für ZAA mit max. 3,5t	15.490	15.490	15.490	15.490	15.490	15.490
Zulässige Vorderachslast	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480
Zulässige Hinterachslast	8.480	8.480	8.480	8.480	8.480	8.480
Fahrzeugleergewichte						
Leergewicht (inkl. Fahrer / Tank befüllt)	4.420	4.460	4.485	4.545	4.570	4.620
Leergewicht, Vorderachse	2.883	2.903	2.953	3.013	3.037	3.082
Leergewicht, Hinterachse	1.537	1.557	1.532	1.532	1.533	1.538
Fahrgestell-Tragfähigkeit	7.570	7.530	7.505	7.445	7.420	7.370

¹ Iveco UFS +100mm

² Iveco Hubdach +45mm

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

Toleranzen: Gewichte +/- 3%; Abmessungen +/- 30mm für unbeladenes Fahrzeug bzw. +/- 20mm für beladenes Fahrzeug; Wendekreis +/- 500mm

Iveco Magirus AG
Vertriebszentrale
Edisonstrasse 4
D-85716 Unterschleißheim
www.iveco.de

Iveco Austria
Gesellschaft m. b. H.
Hetmanekgasse 14
A-1231 Wien
www.iveco.at

Iveco Schweiz AG
Oberfeldstrasse 16
CH-8302 Kloten
www.iveco.ch

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

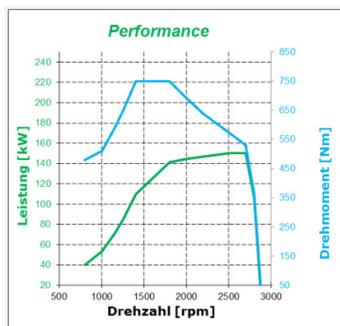
IVECO
Ihr Partner für nachhaltigen Transport

MLI20EL21 /P CNG Euro VI e

MOTOR

Wassergekühlter 6 - Zylinder - Viertakt - Methan – Reihenmotor mit Ottoverbrennungsverfahren. Aufladung und Ladeluftkühlung. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. 4 Ventile pro Zylinder. Verteilerlose-elektronische Kennfeldzündung. Stöchiometrische Verbrennung mit 3-Wegekatalysator und Lambdasonde. Turbolader mit Wastegate. Sequentielle Multipointeinspritzung. Pumpe für Hydrauliklenkung, Trockenluftfilter.

Technische Daten	Tector 6 E21
Anzahl der Zylinder	6 in Reihe
Bohrung und Hub	102 mm x 120 mm
Hubraum	5.880 cm ³
Motorleistung	150 kW (204 PS)
bei Drehzahl	2.700 min ⁻¹
Max. Drehmoment	750 Nm
bei Drehzahl	1.400 – 1.800 min ⁻¹
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/s bei Nenndrehzahl
Grüner Drehzahlbereich	1.000 – 1.800 min ⁻¹
Gewicht trocken	500 kg
Einzyylinder-Luftpresser	360 cm ³
Geräuschwerte entsprechen	ISO 3744 < 92 dB(A)
Abgaswerte entsprechen	595/2009/EG Euro VI e
Spez. Kraftstoffverbrauch	216 g/KWh bei max. Drehmoment
Kraftstoffart	CNG monovalent
Kraftstoffnorm	ISO/TC-58/SC3



GETRIEBE UND ÜBERSETZUNGEN

	6S 800 TO	Allison S 2500
Getriebeart	Mechanisches Schaltgetriebe	Vollautomatisches Getriebe
Gewicht	125 kg	150 kg
Übersetzungen	1: 6,58 (1) 1: 3,60 (2) 1: 2,12 (3) 1: 1,39 (4) 1: 1,00 (5) 1: 0,78 (6) 1: 6,06 (R)	1: 3,51 (1) 1: 1,90 (2) 1: 1,44 (3) 1: 1,00 (4) 1: 0,74 (5) 1: 5,09 (R)



KUPPLUNG UND FAHRLEISTUNGEN

Fahrleistungen bei Getriebe	6S 800 TO	Allison S 2500
HA-Übersetzung	i=4,3	i=4,56
Geschwindigkeit - 1. Gang bei Nenndrehzahl	14,3 km/h	25,2 km/h
Geschwindigkeit - höchster Gang	90 km/h (120,4 km/h)	90 km/h (119,6 km/h)
Steigfähigkeit - 1. Gang	42,5 %	23,7 %
Steigfähigkeit - Höchster Gang	4,4 %	4,5 %
Drehzahl bei 90 km/h im höchsten Gang	2.020 1/min	2.030 1/min
Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> Hydraulisch betätigte Scheibentrockenkupplung ca. ø 362 mm Im Getriebegehäuse integriert 	<ul style="list-style-type: none"> Vollautomatisches Wandlergetriebe

Km/h: Geschwindigkeit aberegelt; Wert in Klammern entspricht theoretischer Höchstgeschwindigkeit

%: Steigfähigkeit Motorwagen bei zul. Gesamtmasse und max. Drehmoment

Motordrehzahl bei Serienbereifung und –hinterachsübersetzung

Iveco Magirus AG
 Vertriebszentrale
 Edisonstrasse 4
 D-85716 Unterschleißheim
 www.iveco.de

Iveco Austria
 Gesellschaft m. b. H.
 Hetmanekgasse 14
 A-1231 Wien
 www.iveco.at

Iveco Schweiz AG
 Oberfeldstrasse 16
 CH-8302 Kloten
 www.iveco.ch

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium
 Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.
 Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

ML120EL21 /P CNG Euro VI E

BREMSANLAGE

Scheibenbremse an der Vorder- und Hinterachse.
Pneumatische Bremsanlage, Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil. Pneumatische Kraftübertragung zu den Radbremszylindern. ABS und elektronische Bremskraftregelung der Hinterachse (EBL). Beheizter Lufttrockner. Luftbehälter Stahl. Ohne Anhängerbremsanschluss.

Bremsabmessungen	VA	HA
Scheibendurchmesser (mm)	330 x 32	330 x 32

Hilfs- und Feststellbremse: Entlüftung der Federspeicherzylinder auf Bremse der Hinterachse wirkend

FAHRERASSISTENZSYSTEME

Antiblockiersystem ABS
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Notbremsassistent (AEBS)
Fahrspurüberwachungsassistent (LDWS)

STOßDÄMPFER

An der Vorder- und Hinterachse je zwei hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer

STABILISATOR

Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse

VORDERACHSE

Starrachse. Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form

HINTERACHSE

Einfach übersetzte Antriebsachse. Serienübersetzungen abhängig von Motor und Getriebe:

Getriebe	Motor	i =
6S 800 TO	E21	4,3
Allison S 2500	E21	4,56

BEREIFUNG/RÄDER

Bereifung: vorn einfach, hinten doppelt
265/70 R17.5

Räder: Stahlfelgen
6.75 x 17.5

LENKUNG

ZF Kugelmutter-Hydraulenlenkung. In Neigung 17° und in Höhe 50 mm verstellbare Lenksäule. Lenkrad: ø 470 mm

BLATT- /LUFTFEDERUNG

Vorderachse Zweiblatt-Parabelfeder. Vorn in Federauge, hinten in Schwingen gelagert. Luftfederung an der Hinterachse mit je einem Luftbalg pro Seite. Achsführung über Hendrickson-Federschwingen. Anheben und Absenken des Rahmens durch elektronisch über Spiralkabel von außen einsetzbares Bedienelement am Fahrerarbeitsplatz.
Verstellwege: HA + 80 mm / -70 mm
Konstante Rahmenhöhe durch Niveauregulierung ECAS

RAHMEN

Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen, C-förmigen und parallelen Rahmenlängsträgern. Vorderer Querträger mit Anschluss für Abschleppöse am Rahmen geschraubt, mittlere Querträger eingenieter. Abschlussquerträger geschraubt. Chassis-Schutzversiegelung Tectyl Clear
Abmessungen Rahmenprofil:

Radstand [mm]	Rahmenprofil [mm]
3.105 bis 3.690	205,5 x 65,0 x 5,0
4.185 bis 4.815	207,5 x 65,0 x 6,0

ANBAUELEMENTE

Gasspeicher: 3 x 80 l und 3 x 80 l Gasflaschen, Gesamtvolumen 480 l entspricht 72 kg bei 200 bar Fülldruck;
bei RS 3105mm: 2 x 80 l + 1 x 70 l und 2 x 80 + 1 x 70 l Gasflaschen, Gesamtvolumen 460 l entspricht 69 kg bei 200 bar Fülldruck. Fülldruck max. 200 bar. In Halterung links und rechts am Rahmen montiert. Füllanschluss links hinter Kabine, 2 Unterlegkeile, Unterfahrschutz vorne.

ABGASANLAGE

3-Wegekatalysator und Lambdasonde. Auspufftopf seitlich rechts, Auspuffrohr rechts hochgezogen.

ELEKTRIK

Easy-Mux: Iveco Multiplex-System zur Steuerung der Fahrerhaus- und Fahrgestellfunktionen inkl. CAN-Bus-Technologie

- Nennspannung 24V
- Generator 28V, 90A (2.520 W)
- Anlasser 24V, 4,5 kW (6,1 PS)
- 2 Batterien je 12V; 120 Ah
- Scheinwerfer Halogen H7
- LED-Tagfahrlicht
- Rückleuchten / Rückfahrcheinwerfer / Nebelschlussleuchte
- Aufbauherstellerschnittstelle
- Radiovorbereitung inkl. Antenne und Lautsprecher

ZUBEHÖR

Bordwerkzeug, Warndreieck, Warnlampe, Verbandskasten

OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Ersatzrad und -halter
- Unterfahrschutz hinten
- Luftbehälter Aluminium
- Wagenheber
- Nebenabtriebe
- Generator 120A / 24V
- Differentialsperre an Hinterachse
- Vorbereitung Ladebordwand nach VEHH
- Berganfahrhilfe Hillholder
- Elektromagnetischer Retarder (ab RS 4.185mm)
- Verstärkte Batterien 143Ah
- Kugelkopfkupplung

Weitere Optionen auf Anfrage gemäß aktuell gültiger Preisliste

MLI20EL21 /P CNG Euro VI E



FAHRERHAUS NORMALKABINE MLC

Außen

- Flachdachausführung
- Linkslenkerausführung
- Teilverzinktes Fahrerhaus
- Umrissleuchten oben
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Mechanische Fahrerhauslagerung
- Manuelle hydraulische Kippvorrichtung
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2.450 mm gem. EG/2003/97 und EG/5005/27
- Luftfilter unter Fahrerhaus
- Spritzschutz im Radlauf
- Stoßfänger Kunststoff unlackiert
- Serviceklappe nach oben klappbar mit Motoröleinfüllstutzen und Ölpeilstab
- Einstieg mit einer Trittstufe
- 2-stufige Scheibenwischanlage mit Intervallschaltung

Innen

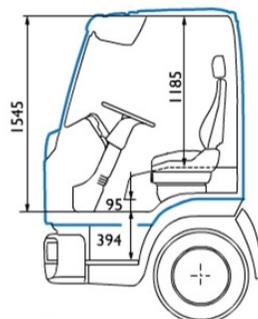
- Beleuchtete Einstiege
- Elektrisch betätigte Fensterheber
- Diverse Ablagen in Dachkonsole, am Armaturenräger, im Mittelunnel und Fahrerhausrückwand
- 2 Sonnenblenden
- Digitaler Fahrtenschreiber DTCO 4.0
- Zentralverriegelung Infrarot-Fernbedienung
- Tempomat Cruise Control
- Display Highline mit Funktionen für Uhrzeit, Temperatur, Strecken, Verbrauch, Radio, Füllstände, Wecker, Lampentest, Diagnose
- 2 Lenkstockschalter für Scheibenwischer, Blinker
- Motorabhängige manuell regulierbare Warmwasserheizung
- Mehrstufiges Gebläse
- Fahrersitz, statisch, mit Drei-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtwarner
- Beifahrersitzbank, starr für 2 Personen, äußerer Sitz mit Drei-Punkt-Sicherheitsgurt, innerer Sitz mit Zwei-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtwarner an beiden Sitzen
- Raucherkit in Mittelunnel
- Schalthebel ergonomisch neben Fahrersitz
- USB-Anschlüsse zum Aufladen von Mediengeräten

OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Multifunktionslenkrad
- Fahrerairbag
- Klimaanlage manuell
- Druckluftanschluss neben Feststellbremse
- Armlehne für Fahrersitz
- Mobile-Office- mit Ablageflächen und LED-Beleuchtung
- Rückspiegel elektrisch verstellbar und heizbar
- Dachspoiler für Flachdach
- Nebelscheinwerfer
- Sonnenblende
- Spannungswandler 24V / 12V
- Fahrerluxussitz (heizbar, kühlbar, Armlehne)
- Radio Bluetooth
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Stahlstoßfänger
- Beifahrerkomfortsitzbank
- elektrische Dachklappe
- Sonnenschutzfilter
- Stoßfänger und Kotflügel in Fahrerhausfarbe

Weitere Optionen auf Anfrage gemäß aktuell gültiger Preisliste

Ansicht Normalfahrerhaus MLC





IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

IVECO MAGIRUS AG • EDISONSTRASSE 4 • 85716 UNTERSCHLEISSHEIM • WWW.IVECO.DE
IVECO AUSTRIA GESELLSCHAFT M. B. H. • HETMANEGASSE 14 • 1231 WIEN • WWW.IVECO.AT
IVECO SCHWEIZ AG • OBERFELDSTRASSE 16 • 8302 KLOTEN • WWW.IVECO.CH