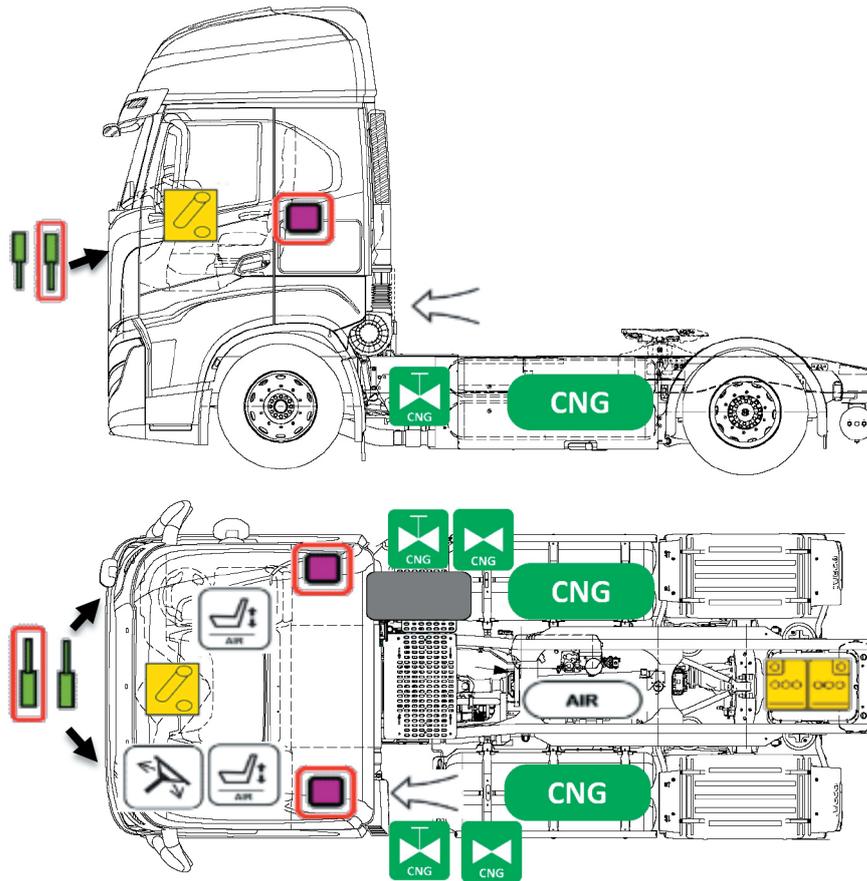
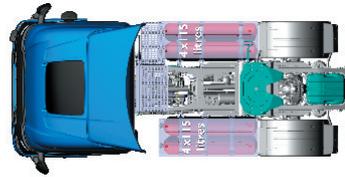
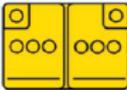
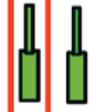


Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Fiche de secours

IVECO

Iveco S-Way NP (Natural Power) – version CNG complète –
 Tracteur version 4x2 (début fabrication en 2020)
 Iveco X-Way NP (Natural Power)
 (début fabrication en 2021)



	Batterie basse tension		Coupage de courant		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Vanne de coupure manuelle CNG
	Admission d'air		Réservoir diesel		Clapet de surpression automatique CNG		Réservoir d'air
	Inclinaison du volant		Réservoir de gaz CNG		Amortisseur à gaz/ressort précontraint		Réglage de l'air du siège par système pneumatique

Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Pages supplémentaires de la Fiche de secours

1. Identification/reconnaissance



Symbole pour grille avant « NP » (Natural Power)

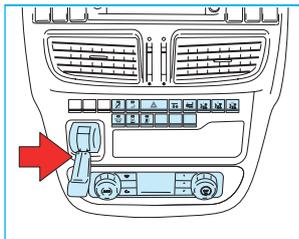


Étiquette d'identification du carburant sur les réservoirs de CNG

2. Immobilisation/stabilisation/levage

IMMOBILISATION

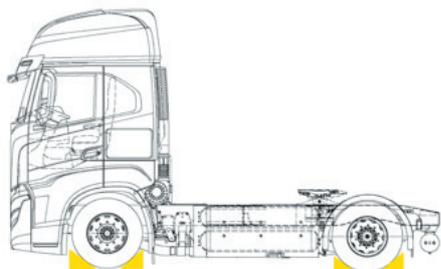
1



Mettre le véhicule au point mort (N) et serrer le frein de stationnement.

2

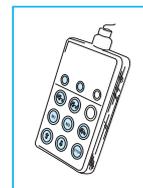
Cales de roues



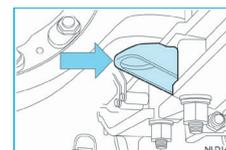
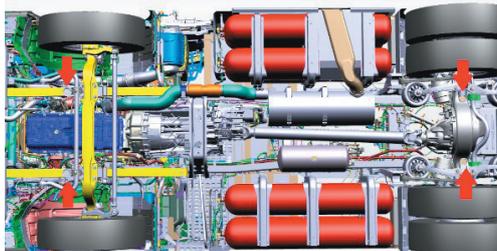
STABILISATION/LEVAGE



Utiliser la télécommande (située dans la cabine, près du siège du conducteur) pour libérer l'air des suspensions pneumatiques

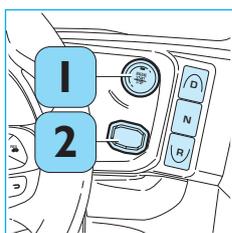


Utiliser ces points de levage si nécessaire



3. Désactiver les dangers directs/règles de sécurité

MODE PRINCIPAL DE DÉSACTIVATION



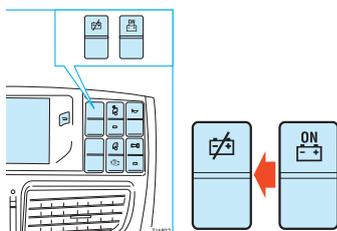
1. Arrêt du moteur avec la commande « engine STOP » située près du volant dans la cabine.
2. Retirer la clé de son logement.



Dans le cas de la version ADR, une commande supplémentaire peut être disponible (option).

AUTRES MODES DE DÉSACTIVATION

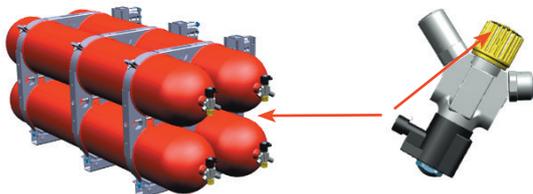
1



Débranchement automatique de la batterie 24 V (situé sur le tableau de bord central à l'intérieur de la cabine). L'interrupteur est rouge pour les versions ADR.

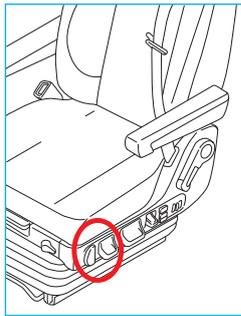
Débranchement manuel de la batterie sur le châssis en plus de l'interrupteur automatique de débranchement 24 V à l'intérieur de la cabine.

2

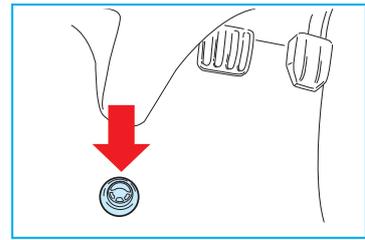


Fermer la vanne manuelle de CNG sur chaque cylindre.

4. Accès des occupants

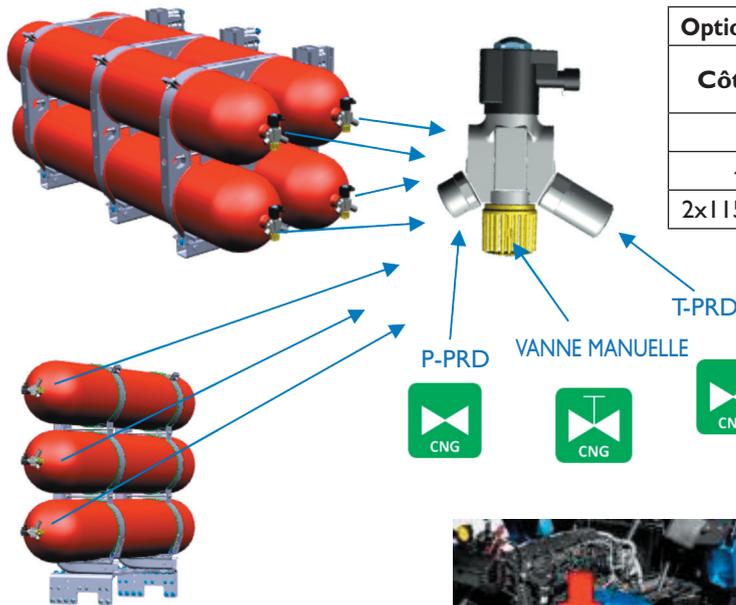


Évacuation de l'air des sièges conducteur et passager dans la cabine



Appuyer sur la soupape pneumatique située sur le plancher de la cabine sous la colonne de direction pour incliner ou régler le volant

5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides



Options de positionnement et dimensions des réservoirs de CNG

Côté gauche	Côté droit	Derrière la cabine	Sur le châssis
4x80 l	4x115 l	3x148 l	4x80 l
4x115 l	2x115 l + 2x148 l		6x80 l
2x115 l + 2x148 l	2x(2x115 l + 2x148 l)		



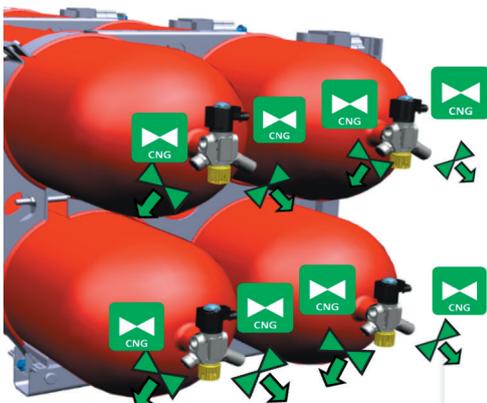
CNG : inodore et incolore/très froid/explosif

- T-PRD : Protection (thermique) fusible (s'ouvre à $110 \pm 10^\circ\text{C}$)
- P-PRD : Protection (surpression) fusible (s'ouvre à 340 bar)
- Vanne de gaz manuelle JAUNE sur chaque bouteille de CNG (fonctionnement normal) → la fermer en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour couper l'alimentation en carburant

réservoir diesel de +10 litres sur le côté droit pour le chauffage autonome de la cabine à l'intérieur de la cabine



6. En cas d'incendie



Soupapes de sécurité automatiques de surpression et de surchauffe CNG :

- Protection (thermique) fusible T-PRD qui fond en cas d'incendie sur le véhicule pour permettre l'échappement du gaz en toute sécurité et éviter ainsi l'explosion de la bouteille due à une pression excessive. Température de fusion : $110 \pm 10^\circ\text{C}$.
- Protection (surpression) fusible P-PRD qui fond en cas de surpression pour permettre l'échappement du gaz en toute sécurité (340 bar).



En cas d'incendie, des clapets automatiques de surpression et/ou de surchauffe peuvent intervenir pour arrêter l'augmentation de la pression dans le réservoir. Dans ce cas, un feu intermittent peut être observé. Le gaz des réservoirs s'échappe jusqu'à ce qu'ils soient totalement vides (la fermeture automatique n'est pas autorisée).



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie et refroidir la ou les source(s) de chaleur à proximité du réservoir des cylindres de CNG. Les vannes TPRD ne doivent pas entrer en contact avec l'eau (elles s'ouvrent à $110 \pm 10^\circ\text{C}$). L'eau froide peut les empêcher de s'ouvrir lorsque les réservoirs chauffent. Refroidir les réservoirs en prenant soin de ne pas geler les clapets de surpression.



Après l'évaluation des risques, si nécessaire, utiliser de la mousse.

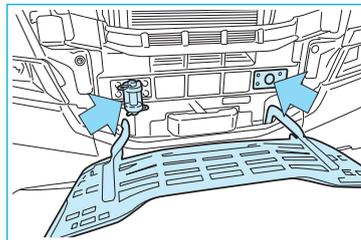
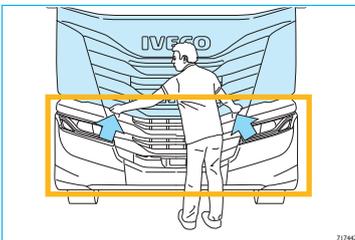


Après l'évaluation des risques, si nécessaire, utiliser un extincteur à poudre ABC près du réservoir.

7. En cas d'immersion

Aucune information spécifique.

8. Remorquage/transport/entreposage

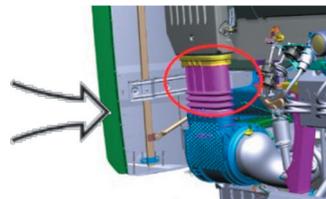


Vitesse maximale de remorquage : 40 km/h et distance maximale de remorquage autorisée : 100 km.

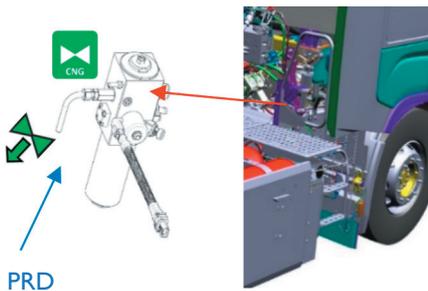
9. Informations complémentaires importantes



Utiliser les deux mains pour tirer et dégager le capot

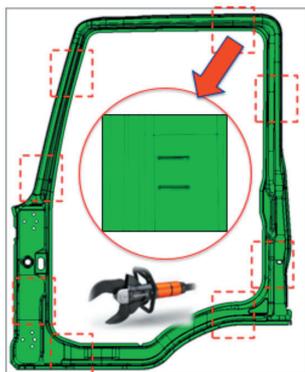


Alternative à l'arrêt du moteur : admission d'air pour l'introduction de dioxyde de carbone - CO_2

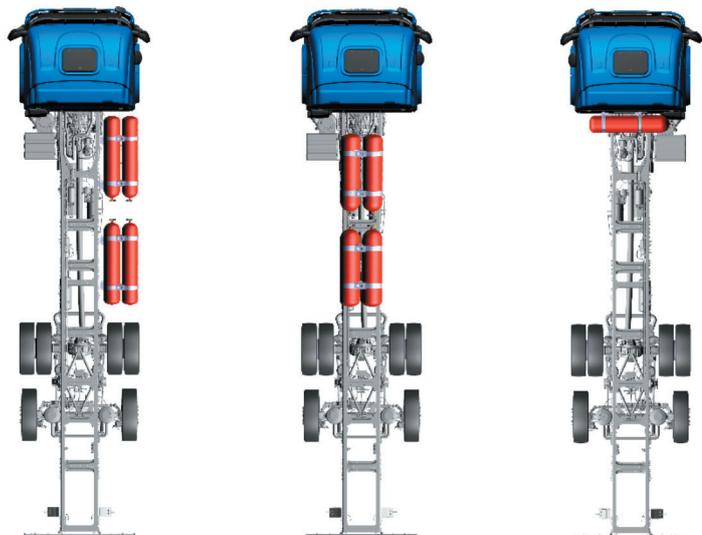


PRD

- Vanne limitatrice avec PRD intégrée dans le régulateur de pression en cas de surpression (13,5 bar)



Options de positionnement des réservoirs de CNG



Identification du point de coupe par 8 repères (de chaque côté) sur la structure de la cabine.