


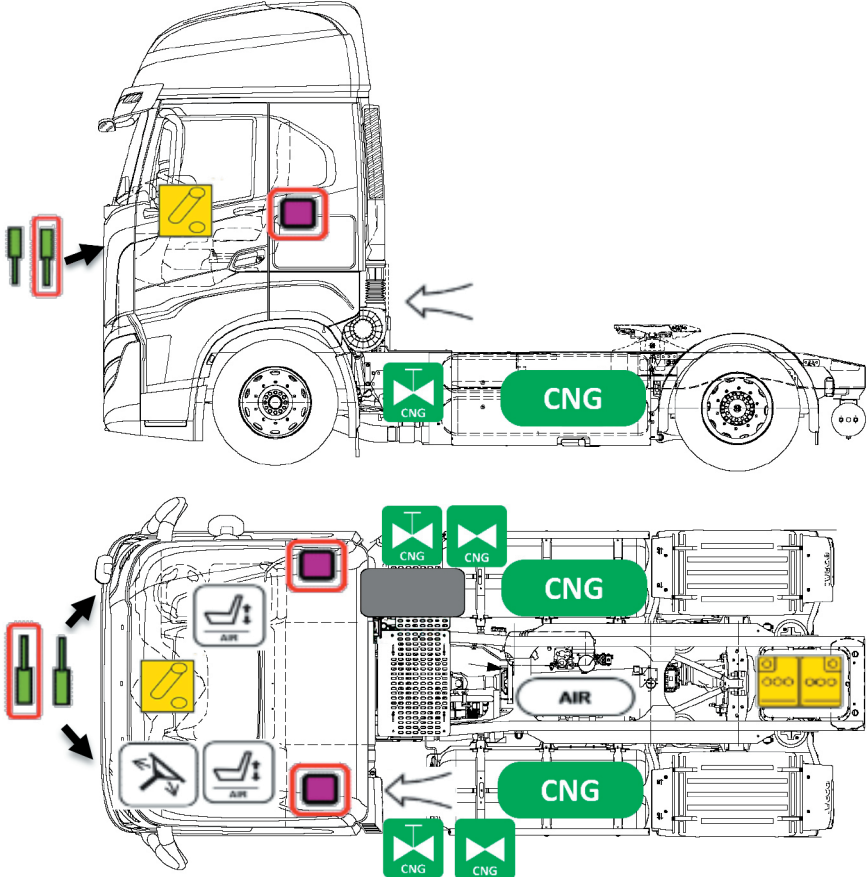














## Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Аварийно-спасителни мерки

	Iveco S-Way NP (Natural Power) – версия изцяло на СПГ — Версия влекач 4x2 (начало на производството през 2020 г.) Iveco X-Way NP (Natural Power) (начало на производството през 2021 г.)						
							
							
	Ниско напрежение на акумулатора		Изключване на силовия агрегат		Обтегач за предпазния колан		Ръчен спирателен вентил за СПГ
	Смукателен колектор за въздух		Резервоар за дизелово гориво		Автоматичен изпускателен клапан при повишено налягане на СПГ		Резервоар за въздух
	Наклоняване на кормилното колело		Резервоар за сгъстен природен газ (СПГ)		Газов амортизатор / натегната пружина		Регулиране на пневматичната седалка от въздушната система
				ИД № 69269851	Версия № 2	Стр. 4	

# Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Допълнителни страници с аварийно-спасителни мерки

## 1. Идентификация/разпознаване



Емблема на предната решетка NP (Natural Power)

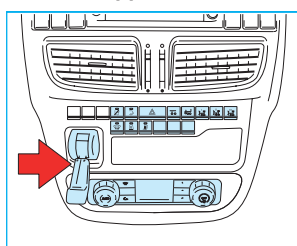


Етикет за идентификация на горивото върху резервоарите за СПГ

## 2. Обездвижване/стабилизиране/повдигане

### ОБЕЗДВИЖВАНЕ

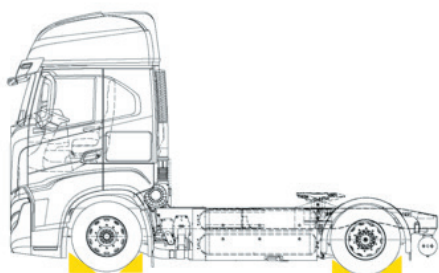
1



Установете предавателната кутия в неутрално положение (N) и задействайте ръчната спирачка.

2

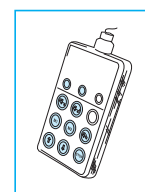
Поставете клинове на колелата.



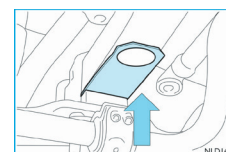
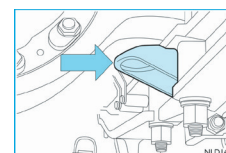
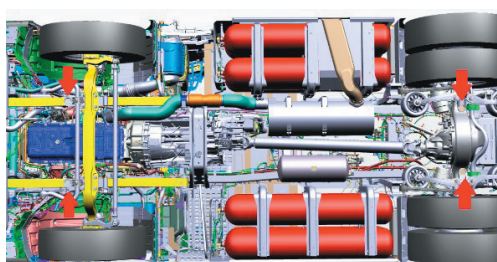
### СТАБИЛИЗИРАНЕ/ПОВДИГАНЕ



Използвайте дистанционното управление (в кабината, до седалката на водача), за да изпуснете въздуха от пневматичното окачване.

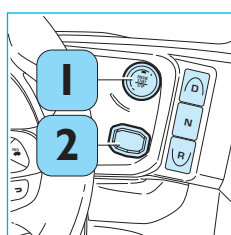


Ако е необходимо повдигане, използвайте тези точки.



## 3. Елиминирание на преките опасности / предпазни мерки

### ОСНОВНИ МЕРКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ



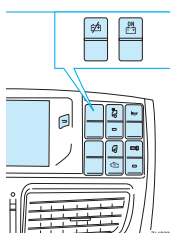
1. Изключване на двигателя с бутон STOP, разположен близо до волана в кабината.
2. Извадете ключа от ключалката.



При версии за опасни товари (ADR) е възможно да има допълнително устройство за обезопасяване (опция).

### АЛТЕРНАТИВНИ МЕРКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ

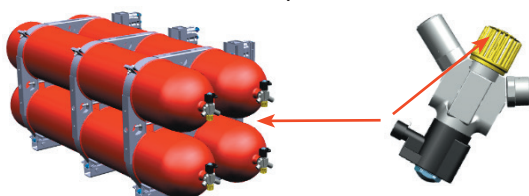
1



Бутон на автоматичния 24 V прекъсвач на акумулатора (разположен на централното арматурно табло в кабината). При версии ADR бутонът е червен.

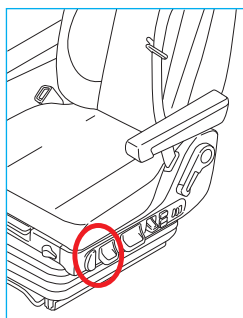
Ръчен прекъсвач върху шасито за ръчно изключване на акумулатора, в допълнение към 24 V автоматичен прекъсвач в кабината.

2

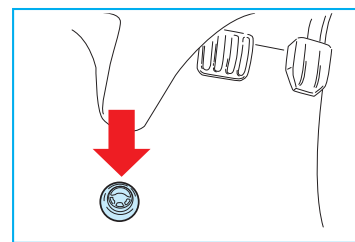


Затворете ръчния спирателен вентил на всеки от резервоарите за СПГ.

#### 4. Достъп до лицата в кабината

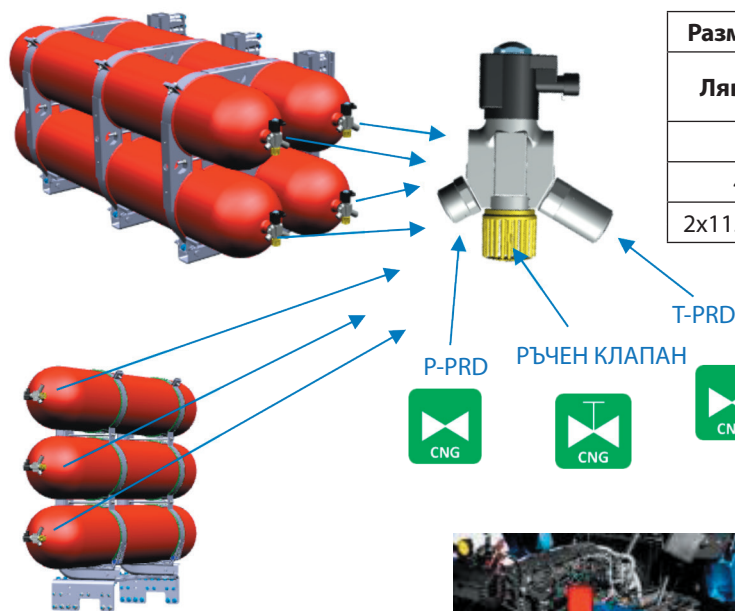


Освобождаване на въздуха от седалките на водача и пътника в кабината.



Натиснете пневматичния клапан, разположен на пода на кабината под кормилната колона, за да наклоните или регулирате волана

#### 5. Съхранена енергия / течности / газове / твърди тела



Размери и варианти за разполагане на резервоарите за СПГ			
Лява страна	Дясна страна	Зад кабината	На рамата
4x80 l	4x115 l	3x148 l	4x80 l
4x115 l	2x115 l + 2x148 l		6x80 l
2x115 l + 2x148 l	2x(2x115 l + 2x148 l)		

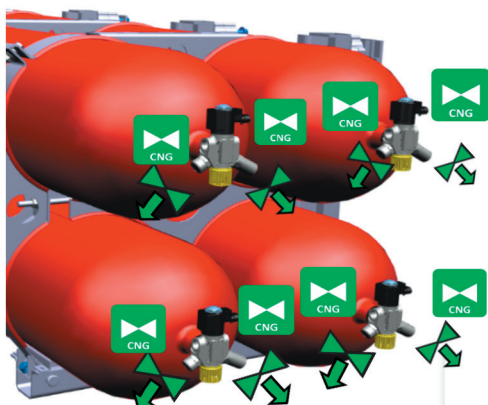


**СПГ: няма мирис и цвят / много студен / взривоопасен**

- T-PRD: Топлинен предпазител (отваря се при  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ )
- P-PRD: Предпазител при повишено налягане (отваря се при 340 bar)
- ЖЪЛТ ръчен спирателен вентил за газ на всеки от резервоарите за СПГ (отворен при нормална работа) → Затваря се и спира подаването на гориво при въртене по часовниковата стрелка.

+ 10-литров резервоар за дизелово гориво от дясната страна за допълнителния отоплител на кабината

#### 6. В случай на пожар



Автоматични изпускателни клапани при повишено налягане и повишена температура на СПГ:

- T-PRD Топлинен предпазител — стопява се и позволява безопасно изтичане на газа при пожар на автомобила, като предотвратява експлодирането на резервоарите поради прекомерно повишаване на налягането. Температура на сработване:  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ .
- P-PRD Предпазител при повишено налягане — позволява безопасно изтичане на газа при прекомерно повишаване на налягането (340 bar).



В случай на пожар автоматичните вентили за свръхналягане се задействат, за да спрат покачването на налягането в резервоара. В този случай е възможно да видите лумване на пламък. Резервоарите изпускат газ докато се изпразнят напълно (не е разрешено предпазните клапани да се затварят автоматично).



Използвайте вода, за да изгасите автомобила и да охладите източниците на топлина в близост до резервоарите за СПГ. Не поливайте с вода предпазните клапани T-PRD (отварят се при  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ ). Студената вода може да попречи клапаните да се отворят при загряване на резервоарите. Охладете резервоарите, като внимавате да не замразите вентилите за свръхналягане.



След оценка на риска използвайте пяна, ако е необходимо.

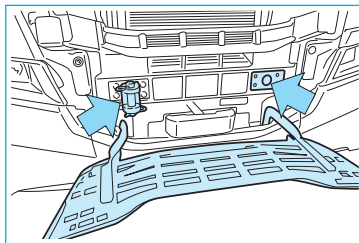
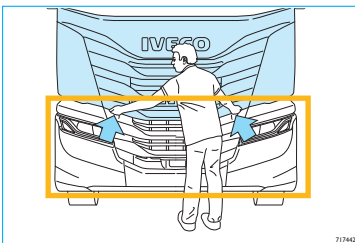


След оценка на риска, ако е необходимо, в близост до резервоара използвайте пожарогасител с прах ABC.

## 7. В случай на потопяване

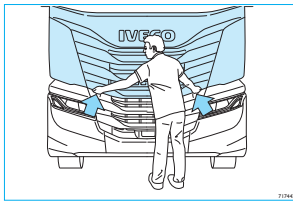
Няма специфична информация.

## 8. Теглене/транспортиране/съхранение

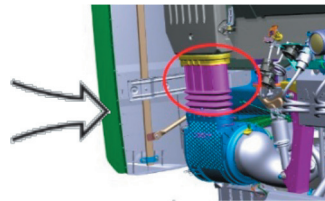


Максимална скорост на теглене: 40 km/h и максимално допустимо разстояние на теглене: 100 km.

## 9. Важна допълнителна информация



Дръпнете с две ръце, за да отворите капака на двигателя.



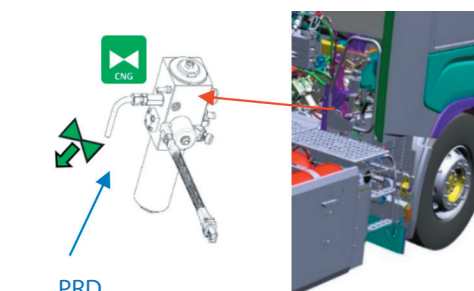
**Алтернатива за изключване на двигателя:** Подаване на въглероден диоксид ( $\text{CO}_2$ ) в смукателния колектор.



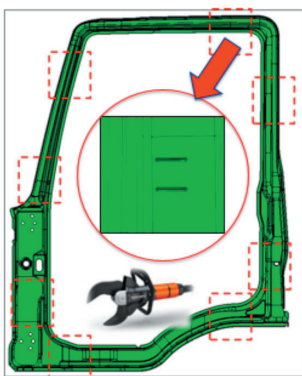
CNG



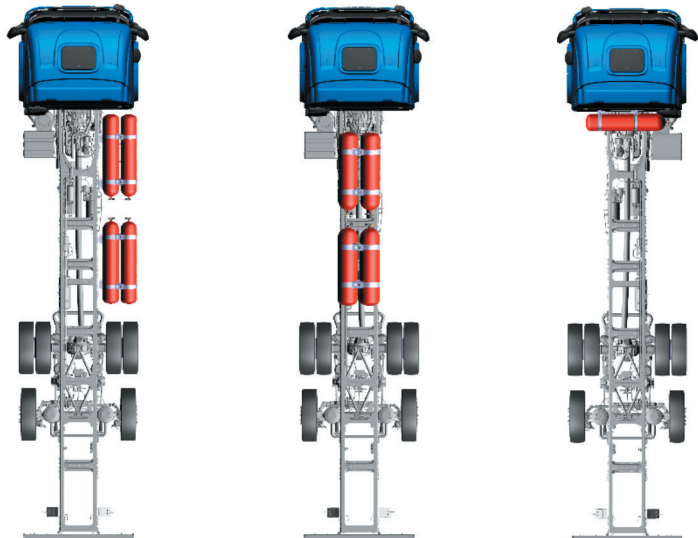
PRD



- Предпазен изпускателен клапан за свръхналягане, вграден в регулатора на налягането (13,5 bar)



Варианти за разполагане на резервоарите за СПГ



8 репера (на всяка страна), обозначаващи точките за рязане на конструкцията на кабината.