

# AMAZON

## S-WAY NP AS440S46T/P CNG MAIN PRODUCT FEATURES

Сервісний центр Iveco

Ulm, Germany

IVECO PRODUKT HEAVY  
ЛИПЕНЬ 2021

IVECO • GROUP

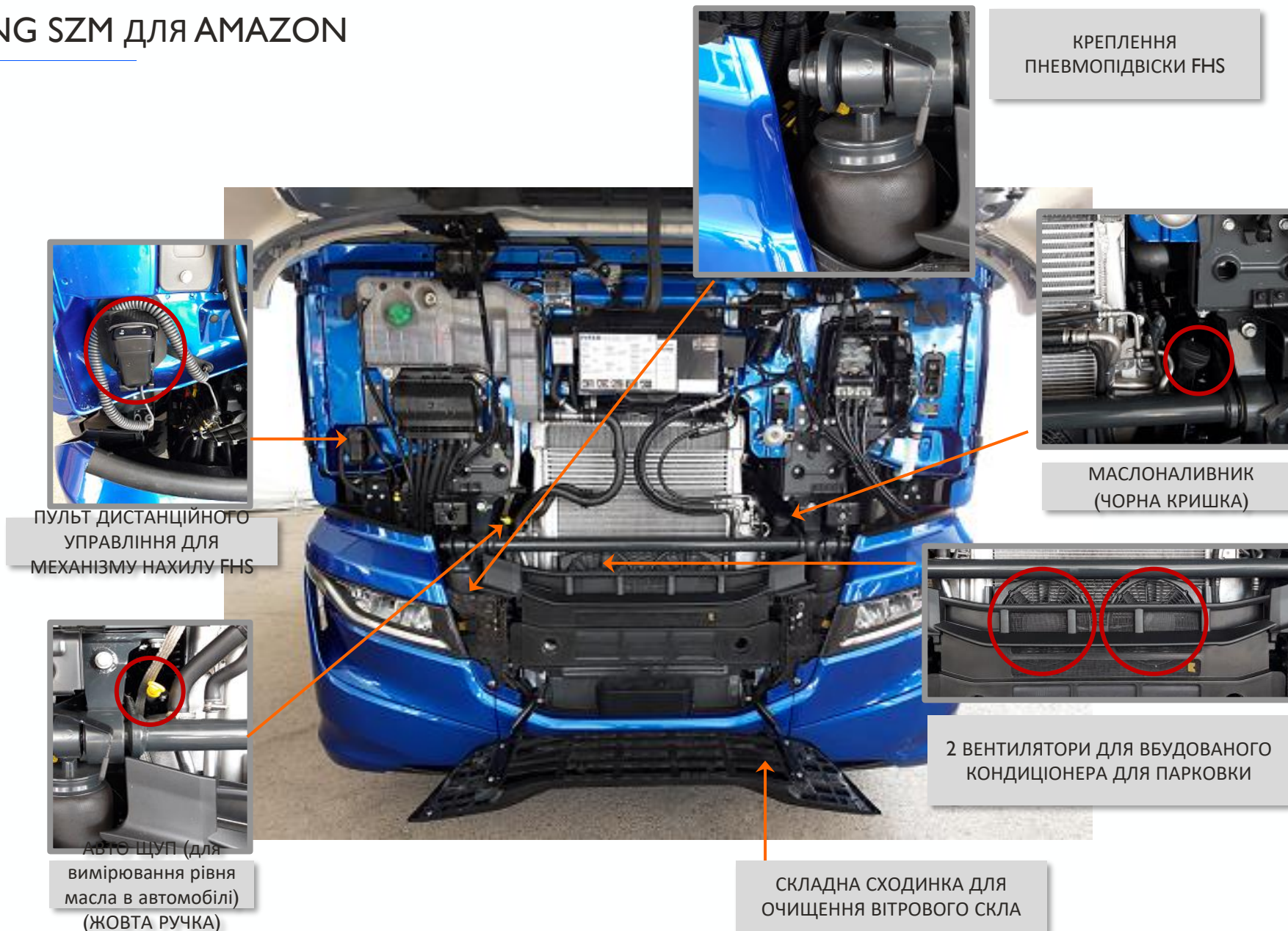
# IVECO



# ПЕРЕДНІЙ КЛАПАН

4X2 CNG SZM для AMAZON

IVECO



КРЕПЛЕННЯ ПНЕВМОПІДВІСКИ FHS

МАСЛОНАЛИВНИК (ЧОРНА КРИШКА)

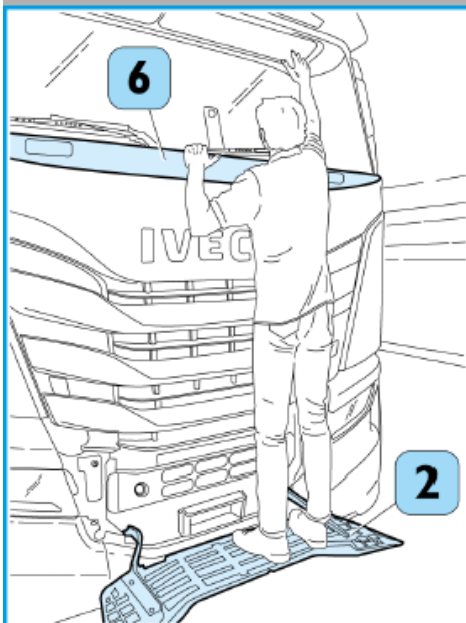
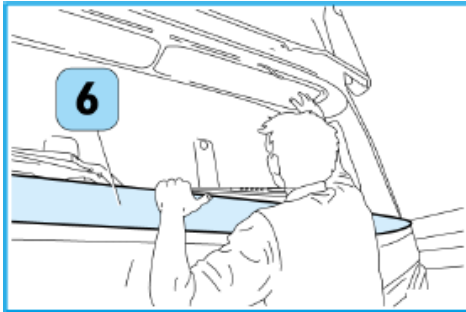
2 ВЕНТИЛЯТОРИ ДЛЯ ВБУДОВАНОГО КОНДИЦІОНЕРА ДЛЯ ПАРКОВКИ

СКЛАДНА СХОДИНКА ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ВІТРОВОГО СКЛА

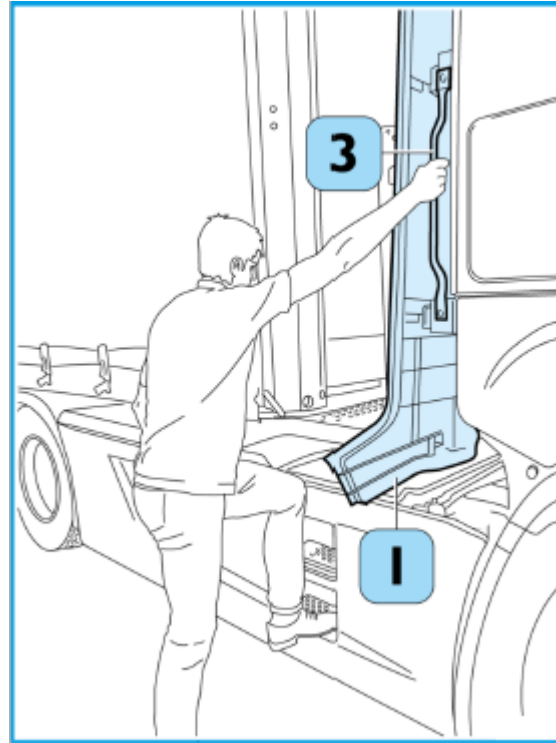
ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЛЯ МЕХАНІЗМУ НАХИЛУ FHS

АВТО ЩУП (для вимірювання рівня масла в автомобілі) (ЖОВТА РУЧКА)

### ОЧИЩЕННЯ ВІТРОВОГО СКЛА



### ДОСТУП НА ПОДІУМ



Коли спойлер (1) повернутий всередину, доступ до вантажної платформи можна отримати схопившись за відповідну ручку (3).

### ДОДАТКОВИЙ БАК ОБІГРІВАЧА КАБІНИ



Ємність: 10 літрів

Показник рівня мін. = 2 л  
макс. = 6 л

Використовуйте тільки B7 (EN590) або HVO (EN 15940)

# Запобіжні клапани на цистернах CNG

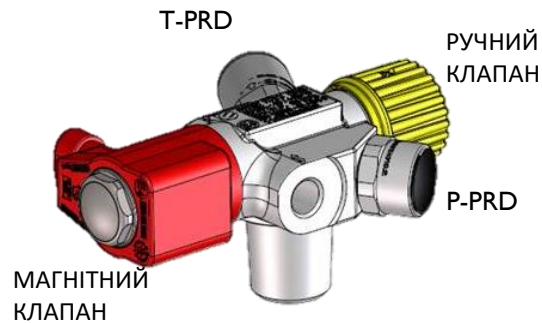
4x2 CNG SZM для Amazon

Усі клапани на цистернах CNG поточної серії IVECO S-WAY NP оснащені

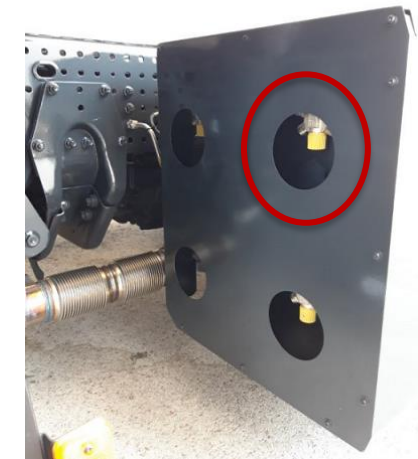
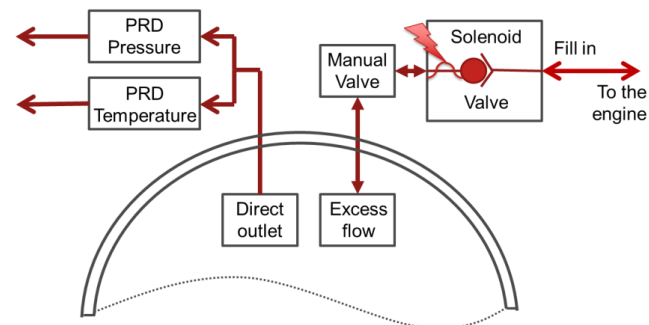
- T-PRD (температурний запобіжний клапан) є запобіжним пристроєм для запобігання вибуху бака. У разі пожежі запобіжник спрацьовує при температурі приблизно 110°C і керовано випускає газ.
- P-PRD (запобіжний клапан, що спрацьовує під тиском) — це запобіжний клапан, який відкривається при надлишковому тиску приблизно 34 000 кПа (340 бар) і керовано випускає газ.



Запобіжний клапан бака CNG (MARK 137)



Функціональна схема

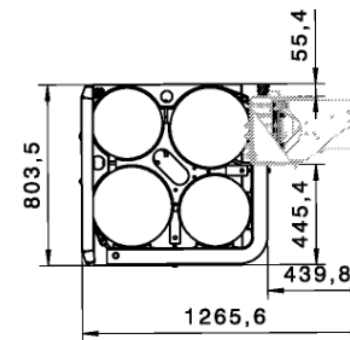
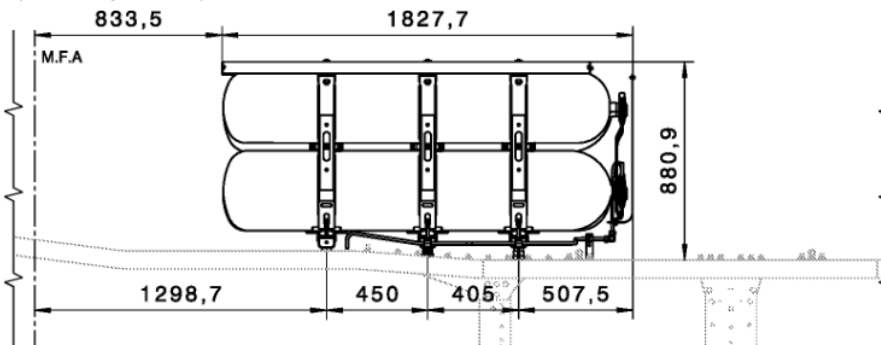


# Цистерни CNG

4x2 CNG SZM для Amazon

- Пакети цистерн CNG 2x115+2x148 з правого / лівого боку виступають на 55 мм над лонжеронами рами
- Ще з заводу автомобіль оснащений поперечною опорою позаду FHS для захисту цистерн CNG
- Мінімальна висота зчеплення п'ятого колеса: 190 мм
- Транспортні засоби оснащені зчепленням п'ятого колеса 100+185 мм

**2x115L CNG + 2x148L CNG**  
(CNG simple cover)



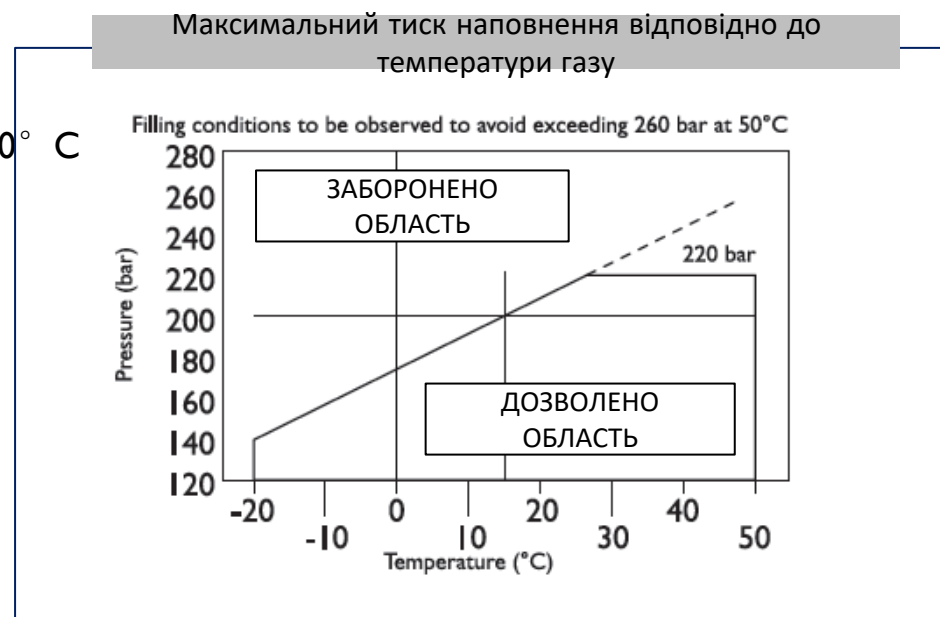
## 4x2 CNG artics для Amazon

### ПРОЕКТНИЙ ТИСК В СИСТЕМІ CNG

- Робочий тиск: 200 бар
- Робочий діапазон: 20 ÷ 200 бар. Мінімальний тиск CNG становить 20 бар (нижче цього є ризик несправності двигуна)
- Тиск нагнітання бака CNG: 450 бар
- Резерв: контрольна лампа вмикається при бл. при 40 бар
- Рівень палива в баку прямо пропорційний тиску. 200 бар означає, що баки повністю заповнені, 100 бар означає, що баки заповнені на половину. Якщо тиск становить 20 бар, цистерни CNG повинні вважатися порожніми.

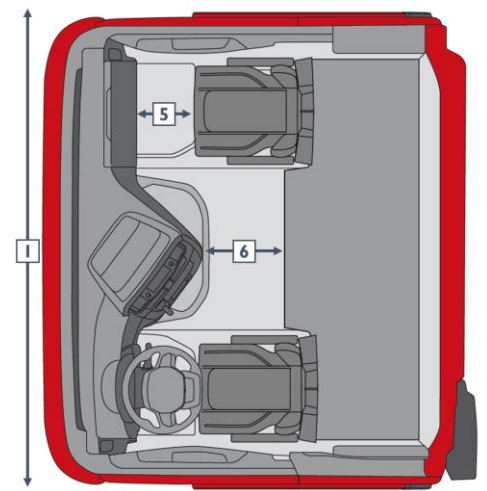
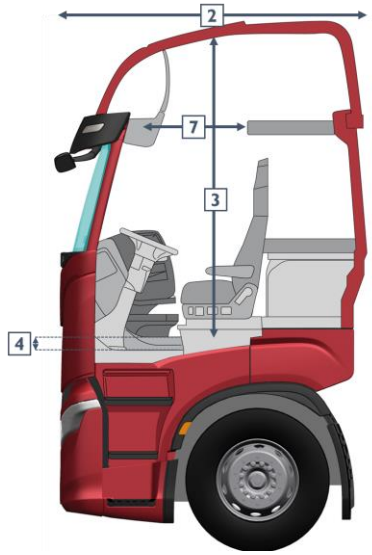
### ЗАПРАВКА

- Максимальна температура наповнення: 50 ° C
- Максимальний тиск наповнення 220 бар
- Наповнення повинно здійснюватися при таких температурах і рівнях тиску, щоб у результаті можливого наступного нагрівання до 50 ° C тиск не перевищував 260 бар.
- Максимальний тиск відразу після заповнення не може перевищувати 260 бар за будь-яких температурних умов.



# Кабіна водія

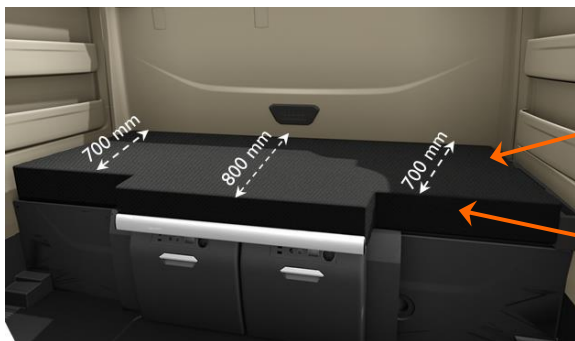
4x2 CNG SZM для Amazon



		1	2	3	4	5	6	7		
FSH	Дах	Ширина (мм)	Довжина (мм)	Внутрішня висота (мм)	Висота моторного тунелю (мм)	Простір для ніг пасажирів (мм)	Простір для ніг моторного тунелю (мм)	Верхнє місце (мм)	Сходи	Лежанки/Підлога
AS	High	2 500	2 250	2 150	95	430	500	785	3	1/2
	Low			1 700				-		1

### НИЖНЄ ЛІЖКО

ЦІЛЬНИЙ ЛЕЖАК ДЛЯ AS FHS



Ширина матраца  
800/700 мм, товщина  
140 мм

2 ступеня твердості:  
ТВЕРДИЙ

### ВЕРХНЄ ЛІЖКО

SMART



Запасний лежак, який  
можна використовувати  
як багажник

Ширина матраца 600  
мм, товщина 80 мм

Механізм втягування

### ХОЛОДИЛЬНА / МОРОЗИЛЬНА КОРОБКА

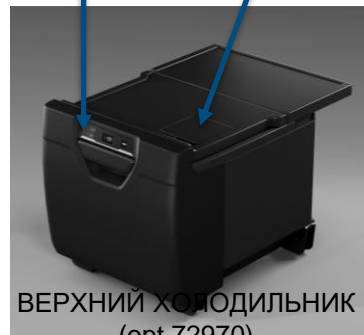
ХОЛО  
ДИЛЬ  
НИЙ

ІЗОЛЯЦІЙНЕ  
РОЗДІЛЕННЯ

МОРОЗИ  
ЛЬНА  
КАМЕРА

ПАНЕЛЬ  
УПРАВЛІН  
НЯ

ВЕРХН  
І ДВЕРІ



ВЕРХНИЙ ХОЛОДИЛЬНИК  
(opt 72970)

ОПИС	ОБ'ЄМ	МОДУЛІ УПРАВЛІННЯ	ВНУТРІШНЄ СВІТЛО	ІЗОЛЯЦІЙНИЙ РОЗДІЛЬНИК / МОРОЗИЛЬНИК
ВЕРХНИЙ ХОЛОДИЛЬНИК	50 літрів	■	■	■



# Паркувальний кондиціонер

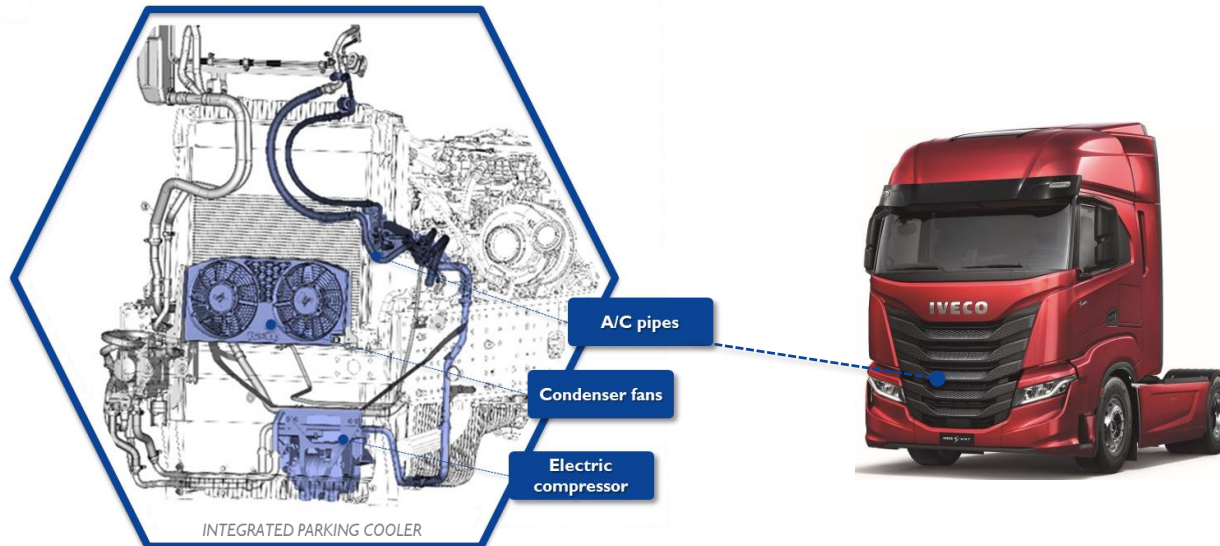
4x2 CNG SZM для Amazon

Опція додаткового кондиціонера 72579 дозволяє знизити температуру в кабіні водія до комфортної температури під час перерв і простоїв при вимкненому запалюванні:

Система повністю інтегрована в кабінку водія на далекі відстані і пропонує незмінне значення CV без зовнішніх змін і, таким чином, найкращу ефективність використання палива

При зовнішній температурі від 32 до 40° С можливі:

- Протягом дня: 90 хвилин прийнятної температури, що досягає 26° за 10 хв. (максимальна вихідна потужність)
- Вночі: 8 годин постійної температури, що досягає 25° за 4 години (контрольована потужність)



# Режим Eco-Switch та Only-Auto

4x2 CNG SZM для Amazon



## МОЖЛИВІ НАЛАШТУВАННЯ

Код опції	ОПИС	Обмеження швидкості
72255	Обмеження через круїз-контроль(*)	85 км/год
72256	Обмеження через обмежувач швидкості	85 км/год

(\*) Вища швидкість можлива за допомогою педалі акселератора. Програмована.

(\*\*) Вища швидкість неможлива. Програмована.

	Без Eco-Switch	Eco-Switch	Eco Mode Plus (обмежено CC)	Eco Mode Plus (обмежено SL)
	4079	14982	14991	14990
72255	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
72256		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

## ФУНКЦІЇ ECO-SWITCH

	із активованим Eco-Switch:
СТРАТЕГІЯ ПЕРЕКЛІЧЕННЯ HI-TRONIX:	ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИТРАЧАННЯ ПАЛИВА
ОБМЕЖЕННЯ ОБЕРТАЮЧОГО МОМЕНТУ ДВИГУНА:	АКТИВОВАНО
ОБМЕЖЕННЯ ПРИСКЕРЕННЯ	АКТИВОВАНО (1)
ФУНКЦІЯ KICK DOWN:	ДЕАКТИВОВАНО
(1) Не активна для перемикачання на нижчу передачу для збільшення потужності (тільки для виходу з низького зчеплення).	

	Вплив на інші функції (якщо такі є):
РЕЖИМ ONLY-AUTO:	АКТИВОВАНО (2) (3)
HI-CRUISE:	ДЕАКТИВАЦІЯ МОЖЛИВА (2)
ECO-ROLL:	ДЕАКТИВАЦІЯ МОЖЛИВА

(2) Тимчасове призупинення за допомогою кнопки D. Програмована тривалість: 30 / 60 / 90 / 120 с.

# Hi-Cruise (GPS Predictive Driving)

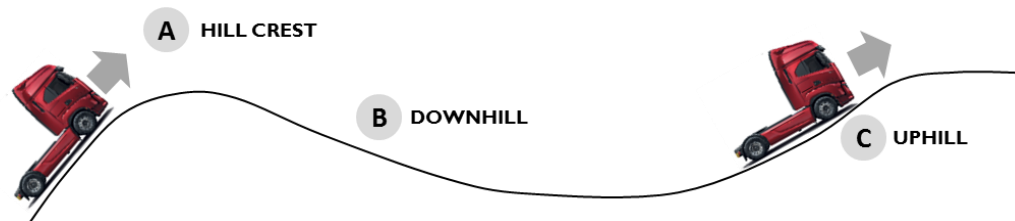
4x2 CNG SZM для Amazon

HI-CRUISE — це система передбачуваного водіння на основі GPS, яка об'єднує круїз-контроль і функції автоматичної ручної коробки передач HI-TRONIX і поєднує їх для найкращої ефективності використання палива за допомогою круїз-контролю, вибору передач та Eco-Roll.

Система оцінює безперервно та в режимі реального часу:

- Профіль дороги перед автомобілем завдяки GPS і 3D-картам
- Реальні умови експлуатації (GCW, загальний коефіцієнт опору)
- І використовує ці параметри та налаштування водія, щоб визначити оптимальну швидкість і передачу (включаючи нейтральну передачу), щоб заощадити паливо, як досвідчений водій.

Нижче наведено коротке пояснення системної логіки в основних ситуаціях.



## ПЕРЕЇЗД ВЕРШИН

А головний внесок HI-CRUISE в економію палива полягає в тому, що впорскування палива в двигун зупиняється перед вершиною і використовується інерція автомобіля, щоб досягти вершини на розумній швидкості. Алгоритм прогнозування запускає Eco-Roll перед звичайним круїз-контролем і вибирає потрібну передачу, коли швидкість знову збільшується на схилі.

Автомобіль швидше знизить швидкість і не прискорюватиметься, поки не знадобиться знову досягти встановленої швидкості. Чим більше використовується інерція, тим більше заощаджується паливо. Середнє зниження швидкості дійсно обмежене і майже ніколи не перевищує зниження швидкості на 1%, тоді як HI-CRUISE дозволяє заощадити паливо до 4%. Запобігає непотрібному перемиканню на нижчу передачу.

Круїз-контроль GAP- визначає мінімальну швидкість (цільова швидкість мінус GAP) при наближенні до вершини пагорба і, таким чином, інерцію, яку може використати Hi-CRUISE.

### **В** спуск - схил

Hi-CRUISE підтримує постійну швидкість, керуючи уповільнювачами. Щоб використовувати кінетичну енергію автомобіля під час спуску, круїз-контроль дозволяє збільшити швидкість, ніж та, що встановлена, до того, як – залежно від необхідної гальмівної потужності – активуються моторне гальмо та сповільнювач (якщо автомобіль цим обладнаний). Максимальна швидкість, яку дозволяє система, — це встановлена швидкість плюс круїз-контроль GAP+.

**ПОРАДА ВОДИЮ:** Налаштування круїз-контролю GAP+ визначає, яка частина інерції автомобіля використовуватиметься. Значення менше 5 км/год може зменшити потенційну економію палива.

По мірі наближення до спуску система запускає Eco-Roll раніше, щоб повністю використати інерцію та потенційну енергію, що залишилася.

### **С** підйом - нахил

Система не буде передчасно перемикає низьку передачу або прискорювати автомобіль, щоб «підготуватися» до підйому на схил, щоб досягти більшої швидкості, але також для збільшення витрати палива. Перемикає на нижчу передачу збільшує частоту обертання двигуна і безпосередньо призводить до збільшення питомої витрати палива.

Знаючи довжину та градієнт майбутнього підйому:

- Система запобігає непотрібному перемикає на нижчу передачу, поки поточна передача регулює нахил;
- Система дозволяє в кінцевому підсумку перемикає на більшу передачу при низьких обертах двигуна;
- Система зменшує кількість перемикає передач при послідовних підйомах.

### **ACC (адаптивний круїз-контроль) та Hi-Cruise**

Радарний датчик ACC вимірює відстань і відносну швидкість транспортних засобів, що рухаються попереду на тій самій смузі, зменшує крутний момент двигуна, якщо необхідно, і активує гальмо двигуна, сповільнювач (якщо є) і робоче гальмо залежно від потреби уповільнення.

**ПОРАДА ВОДИЮ:** Під час помірному руху тримайте ACC активним, щоб підтримувати безпечну дистанцію. З іншого боку, під час інтенсивного руху ACC може різко збільшити витрату палива.

# Hi-Cruise (GPS Predictive Driving)

4x2 CNG SZM для Amazon

## HI-CRUISE та CRUISE CONTROL GAP

Круїз-контроль GAP можна встановити в діапазоні від 2 км/год до 10 км/год, і він визначає:

GAP - нижчу швидкість з HI-CRUISE, яка дозволяє використання кінетичної енергії під час переїзду через вершину. Чим більше перевищення або заниження, тим вища економія палива.

GAP+ максимальну швидкість при спуску. Швидкість автомобіля ні в якому разі не може перевищувати 95 км/год.

Заводські налаштування за замовчуванням наступні:

Транспортні засоби без ECO-SWITCH

Максимальна швидкість вище CC Set - км/год								
+2	+3	+4	+5 ЗА ЗАМОВЧУВАН НЯМ	+6	+7	+8	+9	+10
Відповідна мінімальна швидкість нижче CC Set (HI-CRUISE) - км/год								
			-5					

Транспортні засоби з ECO MODE PLUS GCR (4990 / 1499)

				-3	-3	-3	-3	
Максимальна швидкість вище CC Set - км/год								
+2	+3	+4	+5 ЗА ЗАМОВЧУВАН НЯМ	+6	+7	+8	+9	+10
Відповідна мінімальна швидкість нижче CC Set (HI-CRUISE) - км/год								
			-7					

**ПРИКЛАД:** Якщо швидкість круїз-контролю (темпомат) 85 км/год активно встановлена для автомобіля з ECO-SWITCH і GAP на 5 км/год (відповідна швидкість для медоскоку -5 км/год відповідно до таблиці вище):

- Таким чином, максимальна швидкість під час руху вниз становить:  $85 + 5 = 90$  км/год
- Таким чином, мінімальна швидкість під час руху через вершину становить:  $85 - 5 = 80$  км/год

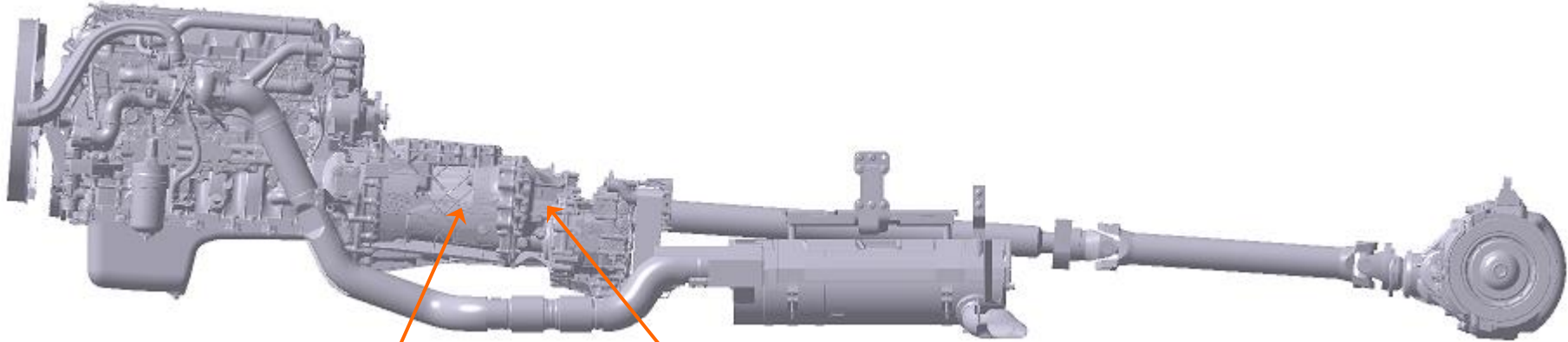
# Трансмісія

4x2 CNG artics для Amazon

НОВИ  
НКА

ВІДЕО  
ДОПОМІЖНІ  
ГАЛЬМА

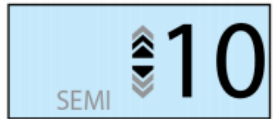
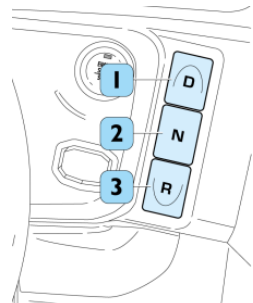
ВІДЕО  
DAS-DSE



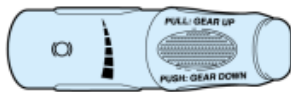
АВТОМАТИЗОВАНА РУЧНА ТРАНСМІСІЯ

ІНТЕГРОВАНІЙ ГІДРАВЛІЧНИЙ  
УПОВІЛЬНЮВАЧ

об/хв



Частково  
ВИМКНЕНО  
ECO-SWITCH



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Позиція на важелі	Продуктивність уповільнювача
0	-
1	16%
2	32%
3	49%
4	65%
5	82%
6	100%

Максимальна швидкість автомобіля (км/год)	Розмір шин	Співвідношення коробки передач 12/11	Обороти двигуна (при передавальному відношенні задньої осі 3,36)
80	315/70R22,5	0,77 (12)	1,116
85			1,186
90			1,256
80		1 (11)	1,450
85			1,540
90			1,631

# ЯКІСТЬ ПАЛЬНОГО

4x2 CNG SZM для Amazon

Двигун	Затверджене пальне (рекомендоване пальне)	Біометан Відповідно до вимог IVECO
Курсор 9 NP	GR / G25	100%
Курсор 13 NP	GR / G25	

Для використання біометанового палива в двигунах IVECO S-Way NP C9 і C13 не потрібні технічні переобладнання або спеціальні налаштування.

Ті ж умови гарантії та інтервали технічного обслуговування дійсні і при використанні викопного палива LNG/CNG. Вимоги IVECO до складу викопного/регенеративного метану:

- CH<sub>4</sub> > 83% об/об
- NMHC < 13% об/об
- CO<sub>2</sub> < 14% об/об
- N<sub>2</sub> < 14% об/об
- H<sub>2</sub> < 5% об/об
- Вода < 55 мг/Нм<sup>3</sup>
- MN (метанове число) > 70 Кубеш, метод Кінг е Лісс:(AVL)
- H<sub>2</sub>S < 10 ppm – загальна сірка < 10 мг/Нм<sup>3</sup> відповідно до ISO 6326-5
- Домішки відповідно до ISO TR 15403
- Силоксани < 5 мг/Нм<sup>3</sup>

Нм<sup>3</sup> відноситься до стандартних умов: 293,2 К і 1 бар

Довідкові стандарти: EN 16723-2 del CEN “Natural gas and biomethane for use in transport and biomethane for injection in the natural gas network – Part 2:Automotive fuels specification” («Природний газ та біометан для використання в транспорті та біометан для закачування в мережу природного газу – Частина 2: Специфікації автомобільного палива»).

# Backup